

ルーツを探っている件

皆さまこんにちは、宇久田秀雄です。皆さまはご自身のルーツを辿ってみたことはおありでしょうか…？ルーツを調べたところで何があるわけではないですが、私には両親がいて、更に祖父母、更には曾祖父母…と10世代遡りますと1,022人の親祖先がいることとなります。これは私に限らず誰しもの摂理ですよね。このうちの一人でも欠けることがあれば私はこの世に存在すらしていないわけですから、考えてみれば奇跡的なことにも感じられます。そのようなことを考えたときにルーツを辿ってみようと思いました。今回は大変個人的なことで恐縮ですが、「宇久田」のルーツを少しでも紹介させてください。

「宇久田」という名字は沖縄の地名だったことは幼いころに祖母より聞いておりました。私の祖父(昭和42年没)が沖縄本島の出身で、居住していた「宇久田」という集落から上京したそうです。宇久田は普段「ウクタ」と読んでいますが、沖縄では「ウクタ」と田が濁ります。



宇久田村は現在の沖縄市北部の地域でしたが、戦後間もなく村全域が米軍による接収となり、今は嘉手納基地の中となっています。写真は嘉手納基地の宇久田村があったと思われる場所です(ルーツ探しを始めた頃、12年前)。この写真の8か月後に日本経済新聞の「消えたまちの記憶」という特集記事で宇久田村が紹介されていました。この記事の中では「宇久田郷友会」という会が戦前の宇久田村を再現した1000分の1のジオラマを完成させたとありました。今年このジオラマを見に沖縄へ行くことを目標にしております。発見した家系図によると私は宇久田十四世。ここで調べたことなど十五世となる子供たちに伝えられるようにしていきたいと思います。

だんだんと暖かさを感じる日が多くなり気分も爽やかな季節です。花粉との戦いもごさいますが元気に過ごしてまいりましょう！

(宇久田秀雄)

黒字倒産はなぜ起きる？

利益をだしているのに、
お金が足りない！！



これは決して珍しい話ではありません。
実際に、黒字なのに資金ショートして倒産するケースは
毎年発生しています。

その原因の多くは「利益=現金」と思い込んでしまうことです。

利益と現金は別物！

例えば…

- ① **売掛金** 一売ってもすぐに現金が入るとは限りません！
「月末締め・翌月末入金」の場合、利益は今月なのに現金が入るまでに1カ月のタイムラグ！
- ② **在庫** 一商品を仕入れると、在庫に変わります！
売れるまでは、現金にならない資産です！
- ③ **借入返済** 一借入金の返済は、元本部分は経費になりません！
利益に影響しないのに、現金だけ減っていきます！
- ④ **固定資産** 一買った時に全てが経費になるわけではない為、ズレが生じる！

つまり…

▲売上はある(利益も出ている)

▲でも売掛金で回収前

▲在庫にお金が寝ている

▲借入金返済で現金が減る

結果お金が足りない！！

↑これが「黒字倒産」の典型パターンです。

★“最低限”見るべき3つの数字★

「会計資料って見たほうがいいのは分かるけど…

どこをみればいいのか分からない！」

というお声をよく聞きます。

なので“最低限”見るべきポイント3つをご紹介します！



① 粗利

売上-原価(仕入や外注費など)で出る数字です！これは会社が生み出す「稼ぐ力」そのもの！

② 固定費

人件費や家賃など。固定費が大きすぎると、売上が少し落ちただけで赤字になります！

③ 月末の現預金(+入金予定)

ここが最も重要！残ったお金-使うお金+入るお金であと何カ月耐えられるかわかる！

この数字を毎月確認するだけで、資金ショートのリスクは大きく下げられます！

是非、根拠ある経営を心掛けていきましょう！！

(企業支援班)

迷いやすい修繕費と資本的支出フロー図で整理

固定資産の修理や改良等にかかる支出が、税務上「修繕費」か「資本的支出」かの判断に迷うことがあります。今回は、その区分をフロー図でわかりやすく整理しました。

修理、交換、改良などの支出

保有している固定資産を修理したり、部品を交換したり、改良したり(以下、修理等)した場合に支出した金額について、税務上、修繕費(一時の費用)となるか、資本的支出(資産計上し、減価償却を通じて費用化)となるかは、基本的に次のように区分します。

- ①その固定資産の通常の維持管理や原状回復のために要したと認められる部分の金額→→**修繕費(費用)**
- ②その固定資産の価値を高め、または耐久性を増すものであると認められる部分の金額→→**資本的支出(資産)**

【 修繕費と資本的支出の区分(フロー図) 】

(災害の場合の取扱いを除く)

この場合の区分は実質で判断します。契約書や請求書などに記載されている名目には左右されません。

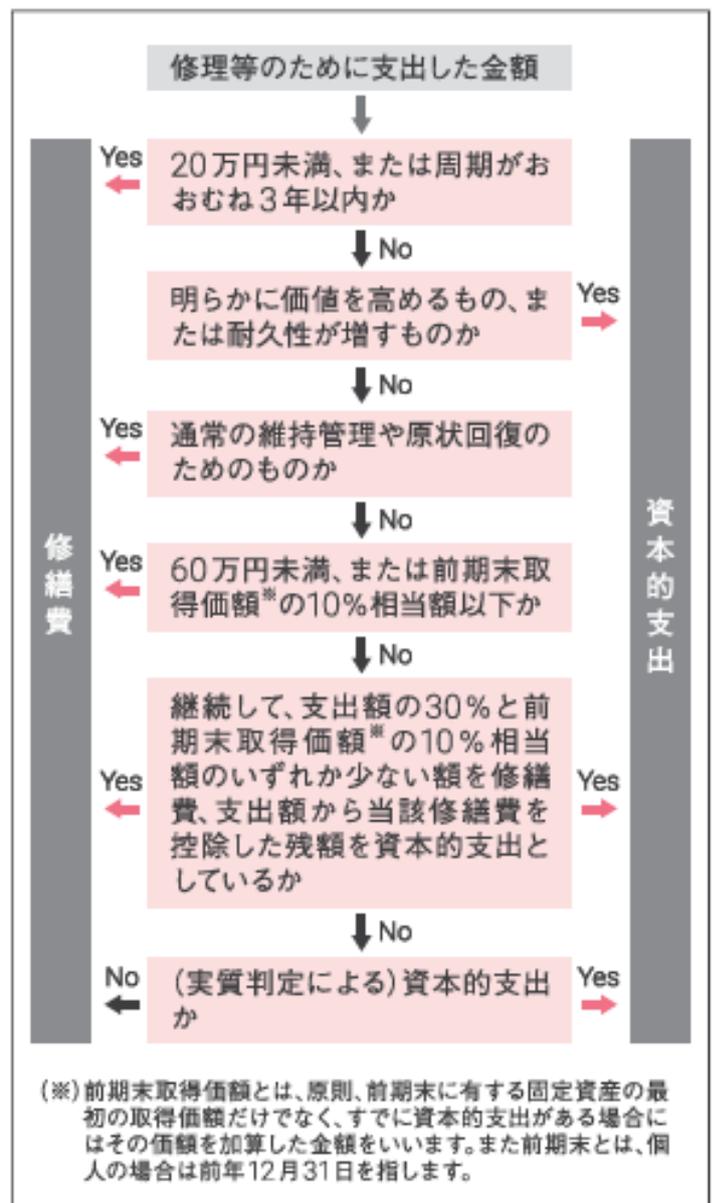
ただし、次の場合には実質に関係なく修繕費とすることができます。

- 一つの修理等の金額が 20 万円未満
- おおむね 3 年以内の期間を周期 3 年以内の期間を周期として行われる

なお、上記①②いずれにも該当しない場合で、修繕費か資本的支出か明らかでないときは、一定の金額や割合などに応じて区分することができます(災害によるものは、別の取扱いがあります)。



参考:国税庁 HP タックスアンサー「修繕費とならないものの判定」



私のQOL(quality of life)

私の生活を豊かにしてくれているものは「バイク（オートバイ）」です。危ないイメージが付きまとうバイクですが、きちんと交通法規を守ってプロテクターなどを装備して運転すれば、安全に楽しく移動することができる、とても素晴らしい乗り物だと思っています。

私とバイクの出会いは高校生まですかのぼりますが、当時はただカッコいい！というあこがれだけで親の反対を押しのけて原付スクーターに乗り始め、アメリカン（今はクルーザーと言うそう）、ネイキッドなど何台か乗り継ぎ、結婚・子育て・転職などで一旦離れた後、通勤の足としてスクーターだけにしばらく乗っていたものの、子どもが大きくなって家族での外出が減ってきたこと、仕事漬けの生活を変えたいと思ったこともあり、また遊び用バイクに乗り始めました。今所有しているバイクを少しご紹介したいと思います。

最初買ったのはホンダグロムです。原付二種なので一般道では十分なパワーがあるのに、とても小さく気軽に乗れて運転もしやすく、燃費もいい、近所を走るには最高の一台です。原付二種までは停められる駐輪場が多い点でも便利です。プラモデル感覚でカスタムして遊んでいます。ただ、車体が小さい分、乗り姿がどうしてもかわいく見えてしまうようです。



その次に買ったのはカワサキ Z900RS です。大型二輪免許を取って以来一度は乗ってみたかった一台です。大型の割にコンパクトで、大人気車種なので街でもよく見かけますが、この色はやや少なめかもしれません。948cc 並列 4 気筒エンジンは純正マフラーでも重厚な排気音がするくらいなので、朝晩のエンジン始動にはとても気を遣います。一般道では持て余し気味のパワーですが、高速道ではアクセルを開ければどんな速度域でも必要な加速が得られる安心感があります。

一応妻用ですが、私もたまに乗っているホンダレブル 250 です。今人気の E クラッチ（クラッチ操作をキャンセルできる機構）付モデルではありません。

現行車種の中で足つきは最高に良い上、今どきのクルーザーのカッコよさが人気で、女性ライダーがとても多い印象です。個人的には「アメリカンなら V ツインエンジンだろ！」と思っていましたが、単気筒エンジンの鼓動感も味があって、燃費も良いので、人気があるのもうなずけます。

(八幡)



税金カレンダー

3月16日(月) ●所得税及び復興特別所得税の申告書の提出・納付期限(現金納付の場合)
●贈与税の申告書の提出・納付期限

3月31日(火) ●消費税及び地方消費税の申告書の提出・納付期限(現金納付の場合)

確定申告で振替納税の手続きされている方:所得税 4月23日(木)、消費税 4月30日(木)に引落です